

收藏、展示54輛車輛

散步道



C62-26

日本最大的載客用蒸汽火車，活躍於東海道本線和山陽本線。

製造年份
1948年
製造所
川崎車輛



MARONEFU59-1

戰前製造的皇室、真實用臥鋪列車，1、2等的合造車。

製造年份
1938年
製造所
廣取工廠



SUSHI28-301

由戰前製造的餐廳、2等座位的合造車改造而成的餐車。

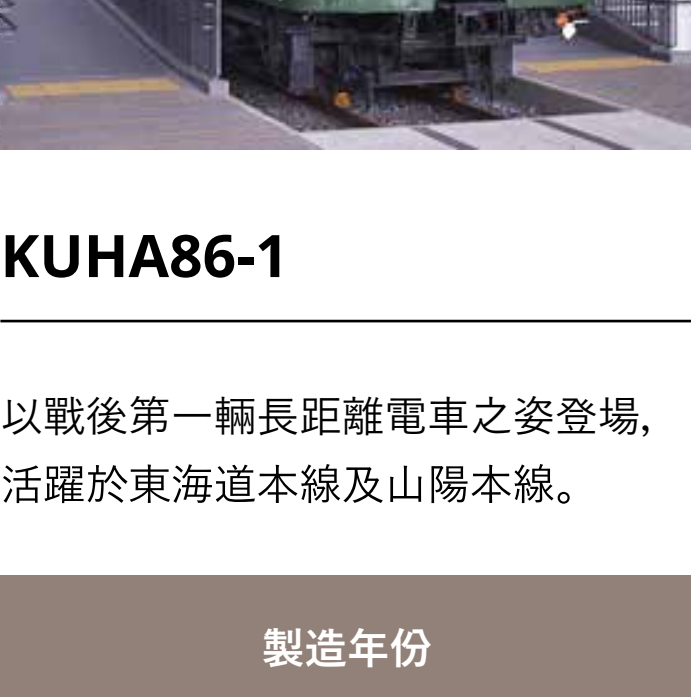
製造年份
1933年
製造所
日本車輛製造



KUHA103-1

1964年登場的日文國鐵代表性通動型電車。

製造年份
1964年
製造所
日本車輛製造



KUHA86-1

以戰後第一輛長距離電車之姿登場，活躍於東海道本線及山陽本線。

製造年份
1950年
製造所
日立製作所



MOHA80-1

以戰後第一輛長距離電車之姿登場，特徵是人稱「湘南色」的塗色。

製造年份
1950年
製造所
日立製作所



NASHI20-24

廠台特快列車「藍色列車」的餐車，非常活躍。

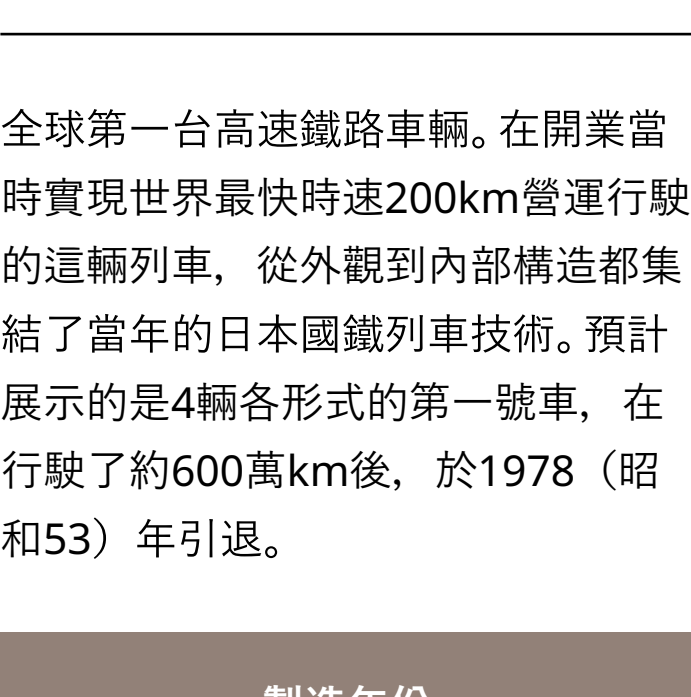
製造年份
1970年
製造所
日本車輛製造



DD54-33

採用西德引擎及扭力轉換器的柴油機車。

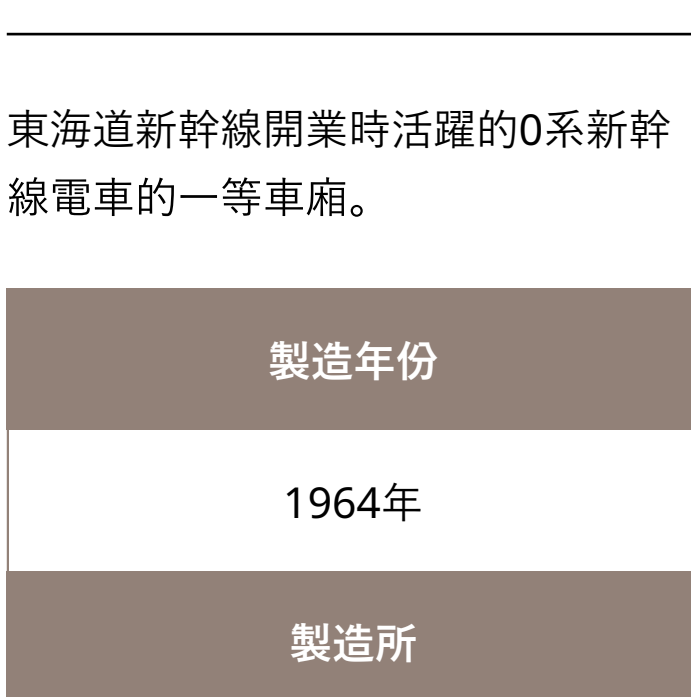
製造年份
1971年
製造所
三菱重工業



0-21-1

全球第一台高速鐵路車輛。在開業當時實現世界最快時速200km營運行駛的這輛列車，從外觀到內部構造都集結了當年的日本國鐵列車技術。預計展示的是4輛各形式的第一號車。在行駛了約600萬km後，於1978（昭和53）年引退。

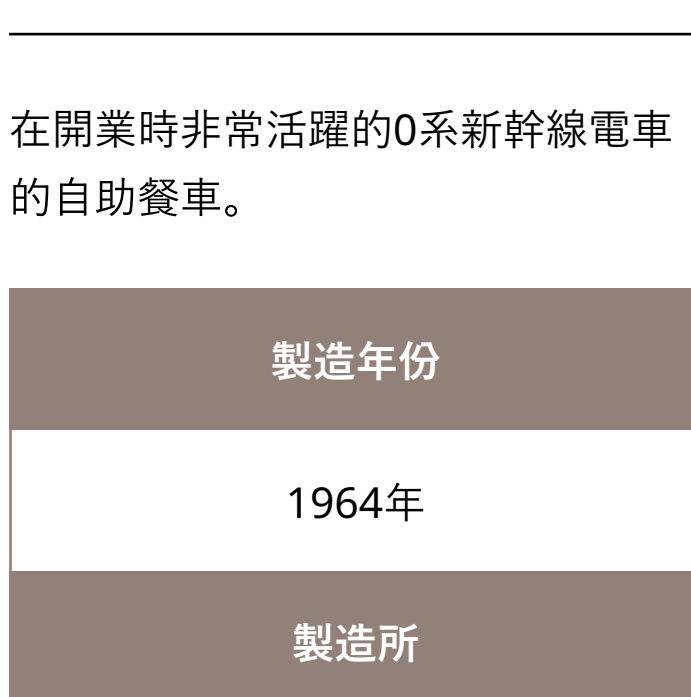
製造年份
1964年
製造所
日本車輛製造



0-16-1

東海道新幹線開業時活躍的O系新幹線電車的一等車廂。

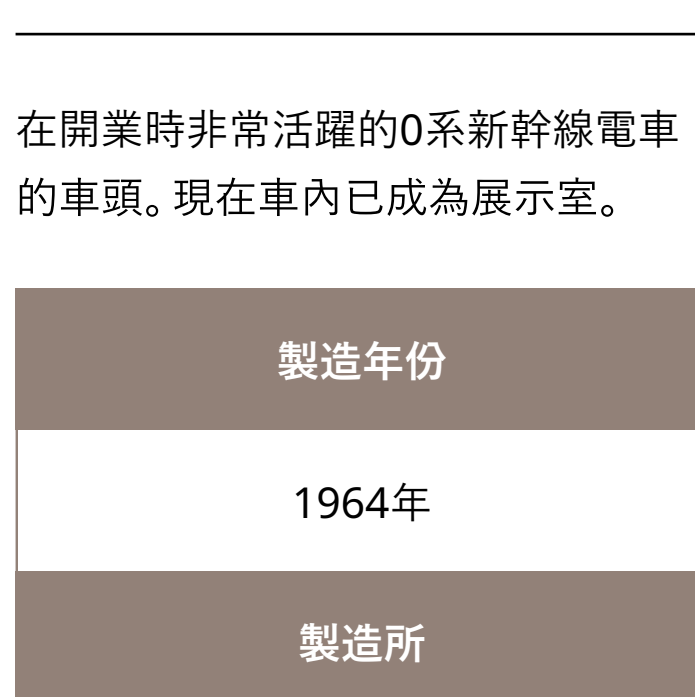
製造年份
1964年
製造所
日本車輛製造



0-35-1

在開業時非常活躍的O系新幹線電車的自助餐車。

製造年份
1964年
製造所
日本車輛製造



0-22-1

在開業時非常活躍的O系新幹線電車的車頭。現在車內已成為展示室。

製造年份
1964年
製造所
日本車輛製造

本館



230-233

擁有英國風格的現存最古老日本國產量產型蒸汽火車。

製造年份
1903年
製造所
汽車製造



500-521-1

實現當年世界最快時速300km營運行駛的新幹線電車。

製造年份
1996年
製造所
川崎重工業



KUHA581-35

座位和臥鋪準備的世界首創特快列車用交流流電車。

製造年份
1968年
製造所
日立製作所



KUHA489-1

代表日本國鐵的引擎蓋型特快用交流流電車。

製造年份
1971年
製造所
東急車輛製造



1800-1801

英國進口，最早的坡道區專用蒸汽火車。

製造年份
1881年
製造所
Kitson & Co.（英國）



EF52-1

日本國產第一輛大型直流電機車，本機會活躍於阪和線等。

製造年份
1928年
製造所
日立製作所



WAMU3500-7055

大正時代的大型貨物列車，在昭和30年代後期以前廣為使用。

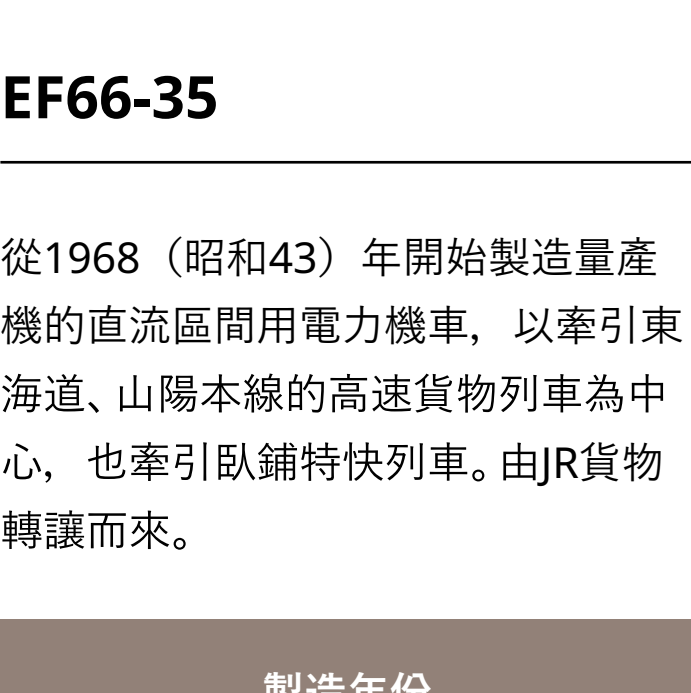
製造年份
1917年
製造所
日本車輛製造



YO5000-5008

最早的特快貨物列車「TAKARA」號的乘務員專用車廂。

製造年份
1959年
製造所
川崎車輛



EF66-35

從1968（昭和43）年開始製造量產機型的直流區間用電力機車。以東京東海道、山陽本線的高速貨物列車為中心，也牽引臥鋪特快列車。由R貨物轉讓而來。

製造年份
1974年
製造所
東洋電機製造／川崎重工業



DD51-756

在日本全國活躍的柴油液力機車，為日本國鐵的無煙化帶來貢獻。

製造年份
1972年
製造所
日立製作所



KIHA81-3

在1960年登場的日本國鐵首創特快用柴油車。

製造年份
1960年
製造所
近畿車輛



100-122-5003

繼O系新幹線電車後活躍的新幹線電車。

製造年份
1989年
製造所
日立製作所

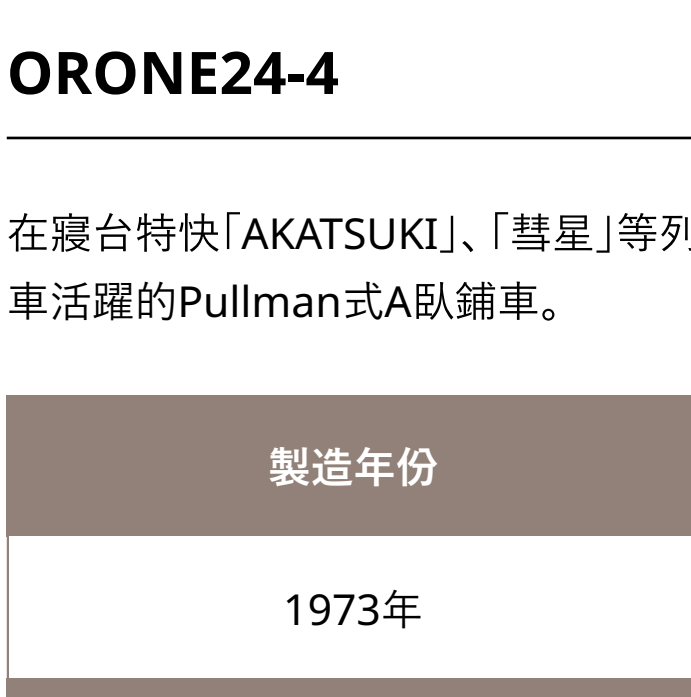
TWILIGHT廣場



EF58-150

戰後的代表性載客用直流電機車。

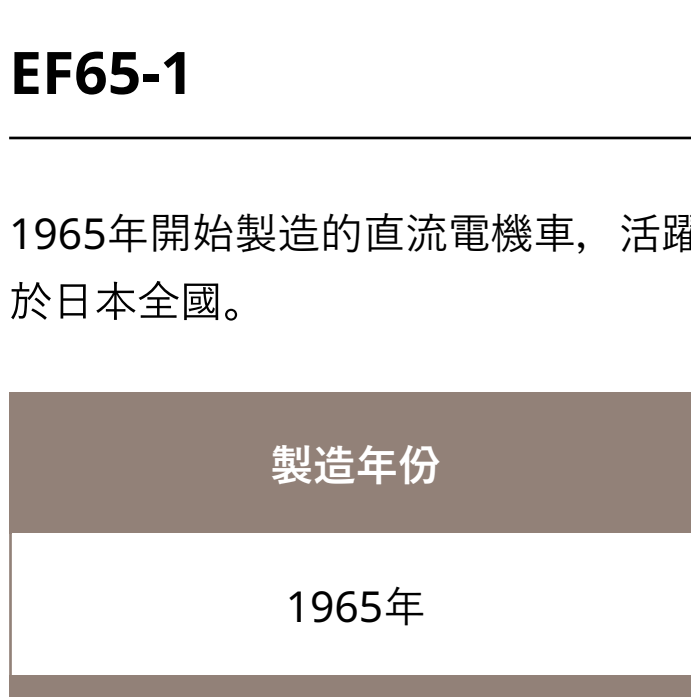
製造年份
1958年
製造所
東京芝浦電氣



ORONE24-4

在舞台特快「AKATSUKI」、「慧星」等列車活躍於Pullman式A臥鋪車。

製造年份
1973年
製造所
日本車輛製造



EF65-1

1965年開始製造的直流電機車，活躍於日本全國。

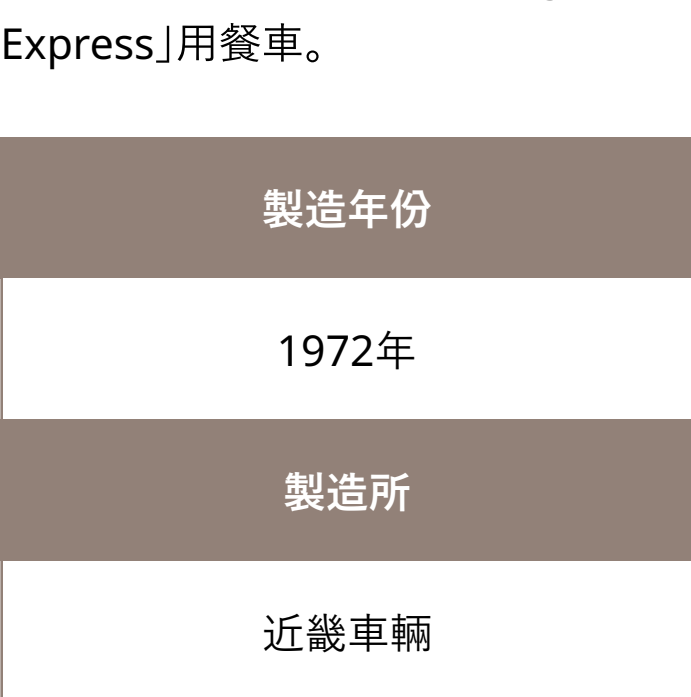
製造年份
1965年
製造所
川崎車輛／川崎電氣製造



EF81-103

可從關西直達青森的交流流電機車。

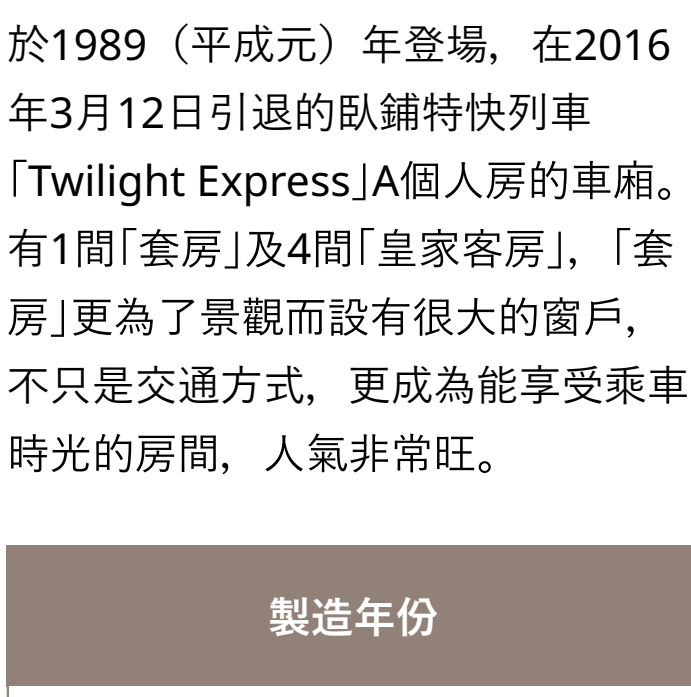
製造年份
1974年
製造所
日立製作所



SUSHI24-1

被改造為廠台特快列車「Twilight Express」用餐車。

製造年份
1972年
製造所
近畿車輛



SURONEFU25-501
Twilight Express

於1989（平成元）年登場，在2016年3月12日引退的臥鋪特快列車「Twilight Express」A個人房的車廂。有1間「套房」及4間「皇家客房」，「套房」更為了景觀而設有很大的窗戶。不只是交通方式，更成為能享受乘車時光的房間，人氣非常旺。

製造年份
1975年
製造所
富士重工業

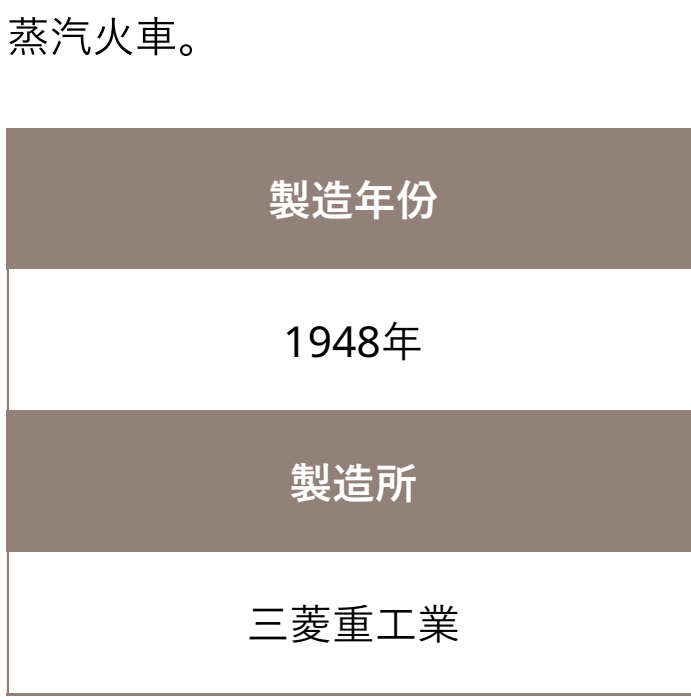
扇形車庫



8620-8630

日本最早的量產型載客用蒸汽火車。2016年獲指定為重要文化財產。

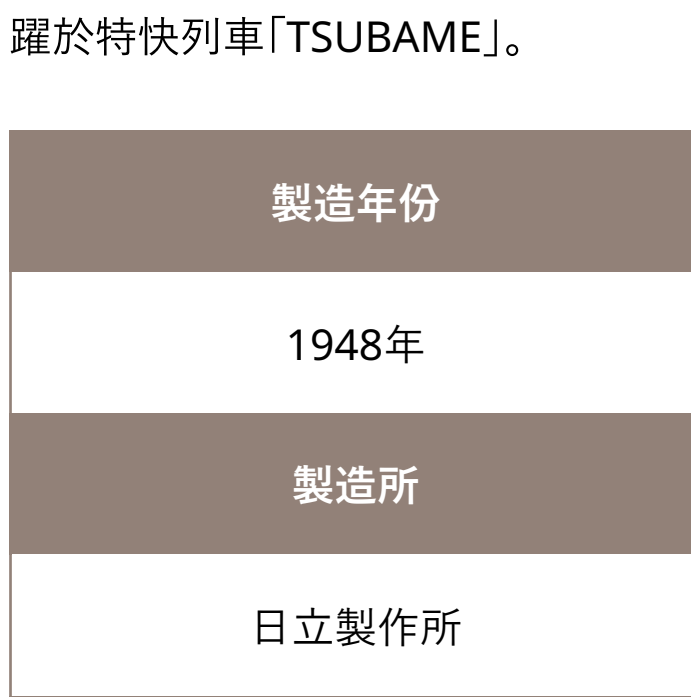
製造年份
1914年
製造所
汽車製造



C61-2

首度採用自動供炭裝置的大型載客用蒸汽火車。

製造年份
1948年
製造所
三菱重工業



C62-2

代表日本的載客用蒸汽火車，本機活躍於特快列車「TSUBAME」。

製造年份
1948年
製造所
日立製作所



D51-200

代表日本的蒸汽火車，目前正在整備，以於本線行駛。

製造年份
1938年
製造所
濱松工廠



C57-1

在SL「YAMAGUCHI」號列車活躍的優美造型載客用蒸汽火車。

製造年份
1937年
製造所
川崎車輛



C56-160

1935年開始製造的小型蒸汽火車，同時活躍於載客及載貨。

製造年份
1939年
製造所
川崎車輛



B20-10

在戰時設計的小型蒸汽火車，活躍於站內火車調度。

製造年份
1946年
製造所
立山重工業



1070-1080

英國製。由明治時期約6200形改造成的蒸汽火車。

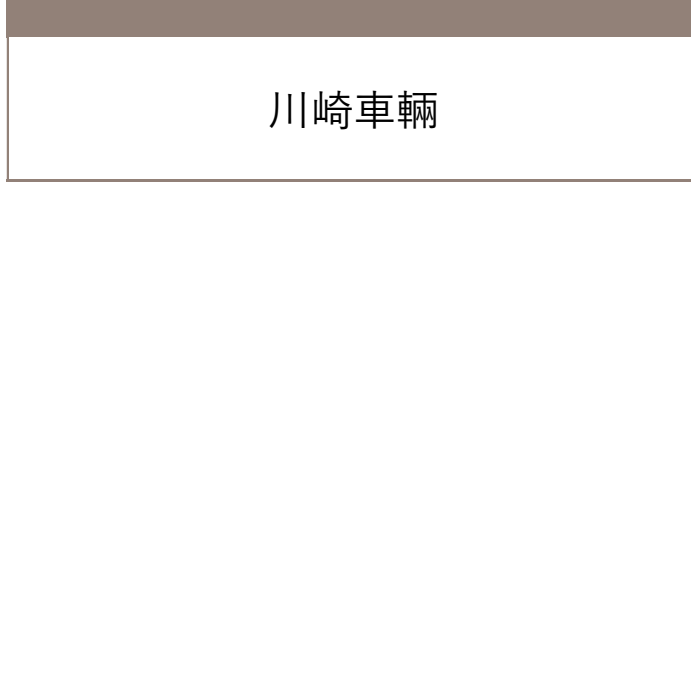
製造年份
1901年
製造所
Dübs & Co.（英國）



9600-9633

日本最早的量產型載貨用蒸汽火車。

製造年份
1914年
製造所
川崎造船所



C11-64

1932年開始製造，活躍於地方線及站內列車調度。

製造年份
1935年
製造所
川崎車輛



7100-7105「義經」

因為北海道最早建設的幹線鐵路——幌內鐵道開業，而從美國最先進口的火車頭。1號機被命名為「義經」。1952（昭和27）年為紀念鐵路開業80週年，將其復原為能自行行駛的狀態。2014（平成26）年，紀念年梅小路行駛區100週年，又將其復原為可靠石灰炭及水行駛的狀態。

製造年份
1880年
製造所
H. K. Porter, Inc.(美國)



C62-1

日本最大的載客用蒸汽火車，沿用D52形的鍋爐進行製造。

製造年份
1948年
製造所
日立製作所



D51-1

製造1,115輛之多的大型載貨用蒸汽火車，暱稱是「DEGOICHI」。

製造年份
1936年
製造所
川崎車輛



C55-1

1935年開始製造的中型載客用蒸汽火車，是C54形的改良版。

製造年份
1935年
製造所
川崎車輛



C58-1

1938年開始製造，活躍於地方線的載客、載貨。

製造年份
1938年
製造所
汽車製造



D50-140

1923年開始製造的載貨用蒸汽火車，運輸力有了飛躍性的提升。

製造年份
1926年
製造所
日立製作所



D52-468

日本最大的載貨用蒸汽火車，在戰時活躍於運送石炭。

製造年份
1946年
製造所
三菱重工業



C59-164

大型載客用蒸汽火車，本機活躍於東海道本線及山陽本線。

製造年份
1946年
製造所
日立製作所



C53-45

唯一擁有3個汽缸的日本國產大型載客用蒸汽火車。

製造年份
1928年
製造所
汽車製造



C51-239

牽引1930年登場的超特快列車「燕」的載客用蒸汽火車。

製造年份
1927年
製造所
汽車製造

車輛廠



OHA25-551

臥鋪特快「Twilight Express」專用客車。

製造年份
1977年
製造所
富士重工業



KUHA117-1

117系列列車是為滿足京阪神地區的需求而設計和製造的直流郊區列車。

製造年份
1979年
製造所
川崎重工業



OHA46-13

將快速用客車輕量化製成的客車，活躍於日本國鐵末期。

製造年份
1955年
製造所
汽車製造東京支店



MAITE49-2

擁有開放式預料甲板的一等客車。

製造年份
1938年
製造所
鐵道省大井工廠