54량의 차량을 소장·전시

프롬나드

C62-26
일본 최대의 여객용 증기기관차로, 도카이도 본선과 산요 본선에서 활약했다.

제조년도: 1948년
제조소: 가와사키 차량

MARONEFU59-1
전쟁 전에 제조된 황실·귀빈객용 침대 객차로 1, 2등의 복합차.

제조년도: 1938년
제조소: 다카토리 공장

SUSHI28-301
전쟁 전에 제조된 식당·2등 좌석의 복합차에서 개조한 식당차.

제조년도: 1933년
제조소: 닛폰 차량제조

KUHA103-1
1964년에 등장한 국철을 대표하는 통근형 전철.

제조년도: 1964년
제조소: 닛폰 차량제조

KUHA86-1
전후 첫 장거리 전철로 등장, 도카이도 본선과 산요 본선에서 활약했다.

제조년도: 1950년
제조소: 히타치 제작소

MOHA80-1
전후 첫 장거리 전철로 등장, '쇼난 색'이라고 불리는 도색이 특징.

제조년도: 1950년
제조소: 히타치 제작소

NASHI20-24
침대 특급 '블루 트레인'의 식당차로 활약했다.

제조년도: 1970년
제조소: 닛폰 차량제조

DD54-33
서독의 엔진과 액체 변속기를 채택한 디젤기관차.

제조년도: 1971년
제조소: 미쓰비시 중공업

0-21-1
세계 최초의 고속 철도 차량. 개업 당시, 세계에서 가장 빠른 200km/h 이상으로 영업 운전을 실현한 이 차량은 외관에서 내부 구조에 이르기까지 당시의 국철 차량 기술을 집결한 것입니다. 전시가 예정되어 있는 4량은 각 형식의 톱 넘버를 붙인 4량으로 약 600만km를 주행한 후 1978년 3월에 은퇴했다.

제조년도: 1964년
제조소: 닛폰 차량제조

0-16-1
도카이도 신칸센 개업 시 활약한 0계 신칸센 열차의 그린차(특실차량).

제조년도: 1964년
제조소: 닛폰 차량제조

0-35-1
개업 시 활약한 0계 신칸센 열차의 뷔페 스타일 식당차.

제조년도: 1964년
제조소: 닛폰 차량제조

0-22-1
개업 시 활약한 0계 신칸센 열차의 선두차. 현재 차 안은 전시실이 되어 있다.

제조년도: 1964년
제조소: 닛폰 차량제조

본관

230-233
영국 스타일로, 현존하는 증기기관차 중 일본산으로는 가장 오래된 양산형.

제조년도: 1903년
제조소: 기샤 제조

500-521-1
당시 세계에서 가장 빠른 300km/h으로 영업 운전을 실현한 신칸센 열차.

제조년도: 1996년
제조소: 가와사키 중공업

KUHANE581-35
좌석과 침대 모두 사용이 가능한 설비를 갖춘 세계 최초의 특급용 교직류 전철.

제조년도: 1968년
제조소: 히타치 제작소

KUHA489-1
국철을 대표하는 보닛형 특급용 교직류 전철.

제조년도: 1971년
제조소: 도큐 차량제조

1800-1801
영국에서 수입된 최초의 구배선 구역용 증기기관차.

제조년도: 1881년
제조소: 킷슨 사 〈영국〉

EF52-1
일본산 최초의 대형 직류 전기기관차로, 이 기관차는 한와 선 등에서 활약했다.

제조년도: 1928년
제조소: 히타치 제작소

WAMU3500-7055
다이쇼 시대의 대형 화물차로 1960년대 후반까지 많이 사용되었다.

제조년도: 1917년
제조소: 닛폰 차량제조

YO5000-5008
최초의 컨테이너 특급 '다카라'호의 승무원용 차량으로 사용되었다.

제조년도: 1959년
제조소: 가와사키 차량

EF66-35
1968년부터 양산형 기관차가 제조된 직류 구간용 전기기관차로, 도카이도·산요 본선의 고속화물열차 견인을 중심으로 침대특급열차도 견인했다. JR 화물에게서 양도 받았다.

제조년도: 1974년
제조소: 도요 전기제조·가와사키 중공업

DD51-756
전국에서 활약한 액체식 디젤기관차로, 국철의 무연화에 공헌했다.

제조년도: 1972년
제조소: 히타치 제작소

KIHA81-3
1960년에 등장한 국철 최초의 특급용 디젤차.

제조년도: 1960년
제조소: 긴키 차량

100-122-5003
0계 신칸센 열차의 후계자로 활약한 신칸센 열차.

제조년도: 1989년
제조소: 히타치 제작소

트와일라이트 플라자

EF58-150
전후를 대표하는 여객용 직류 전기기관차.

제조년도: 1958년
제조소: 도시바

ORONE24-4
침대 특급 '아카쓰키', '스이세이' 등에서 활약한 풀먼식 A 침대차.

제조년도: 1973년
제조소: 닛폰 차량제조

EF65-1
1965년부터 제조된 직류 전기기관차로, 전국에서 활약했다.

제조년도: 1965년
제조소: 가와사키 차량·가와사키 전기제조

EF81-103
간사이에서 아오모리까지 직통 운전을 가능하게 한 교직류 전기기관차.

제조년도: 1974년
제조소: 히타치 제작소

SUSHI24-1
침대 특급 '트와일라이트 익스프레스'용으로 개조된 식당차.

제조년도: 1972년
제조소: 긴키 차량

SURONEFU25-501 '트와일라이트 익스프레스'
1989년에 등장해 그 해 3월 12일에 은퇴한 침대 특급 '트와일라이트 익스프레스'의 A 개인실 차량이다. '스위트' 1실과 '로열' 4실의 객실을 구비했으며 특히 '스위트'는 전망을 위한 큰 창문이 있어 이동수단으로만이 아니라 승차 시간을 즐길 수 있는 방으로 큰 인기를 끌었다.

제조년도: 1975년
제조소: 후지 중공업

부채꼴 차고

8620-8630
일본 최초의 양산 타입 여객용 증기기관차. 2016년 중요문화재로 지정.

제조년도: 1914년
제조소: 기샤 제조

C61-2
자동급탄장치가 처음으로 채택된 대형 여객용 증기기관차.

제조년도: 1948년
제조소: 미쓰비시 중공업

C62-2
일본을 대표하는 여객용 증기기관차로 이 기관차는 특급 '쓰바메'로 활약했다.

제조년도: 1948년
제조소: 히타치 제작소

D51-200
일본을 대표하는 증기기관차로, 현재 본선 운전을 위해 정비되고 있다.

제조년도: 1938년
제조소: 하마마쓰 공장

C57-1
SL '야마구치'호로 활약하는 우아한 스타일의 여객용 증기기관차.

제조년도: 1937년
제조소: 가와사키 차량

C56-160
1935년부터 제조된 소형 증기기관차로, 여객 및 화물용으로 활약했다.

제조년도: 1939년
제조소: 가와사키 차량

B20-10
전쟁 중 설계된 소형 증기기관차로, 구내 교체용으로 활약했다.

제조년도: 1946년
제조소: 다테야마 중공업

1070-1080
영국제, 메이지 시대의 6200형에서부터 개선된 증기기관차.

제조년도: 1901년
제조소: 덥스 사 〈영국〉

9600-9633
일본의 최초 양산형 타입인 화물용 증기기관차.

제조년도: 1914년
제조소: 가와사키 조선소

C11-64
1932년부터 제조된 로컬 선과 구내 교체용으로 활약했다.

제조년도: 1935년
제조소: 가와사키 차량

7100-7105 '요시쓰네'
홋카이도 최초의 간선 철도로 건설된 호로나이 철도에, 미국에서 최초로 수입한 기관차다. 1호기답게 '요시쓰네'라는 이름이 붙었다. 1952년에 철도 개업 80주년을 기념해 자가 동력으로 달릴 수 있게 복원되었다. 2014년, 우메코지 운전구 100년을 기념해 석탄과 물로 주행 가능한 상태로 복원되었다.

제조년도: 1880년
제조소: H.K 포터 사 〈미국〉

C62-1
일본 최대의 여객용 증기기관차로, D52형의 보일러를 유용해 제조되었다.

제조년도: 1948년
제조소: 히타치 제작소

D51-1
1,115량이나 제조된 대형 화물용 증기기관차. 애칭은 '데고이치'.

제조년도: 1936년
제조소: 가와사키 차량

C55-1
1935년부터 제조된 중형 여객용 증기기관차로 C54형의 개량형.

제조년도: 1935년
제조소: 가와사키 차량

C58-1
1938년부터 제조되어 로컬 선의 여객 및 화물용으로 활약했다.

제조년도: 1938년
제조소: 기샤 제조

D50-140
1923년부터 제조된 화물용 증기기관차로, 비약적으로 수송력을 높였다.

제조년도: 1926년
제조소: 히타치 제작소

D52-468
일본 최대의 화물용 증기기관차로, 전쟁 중 석탄 수송을 하며 활약했다.

제조년도: 1946년
제조소: 미쓰비시 중공업

C59-164
대형 여객용 증기기관차로, 이 기관차는 도카이도 본선과 산요 본선에서 활약했다.

제조년도: 1946년
제조소: 히타치 제작소

C53-45
일본산으로는 유일하게 3 실린더를 가진 대형 여객용 증기기관차.

제조년도: 1928년
제조소: 기샤 제조

C51-239
1930년에 등장한 초특급 '쓰바메'를 견인한 여객용 증기기관차.

제조년도: 1927년
제조소: 기샤 제조

차량 공장

OHA25-551
침대 특급 '트와일라이트 익스프레스' 전용 객차.

제조년도: 1977년
제조소: 후지 중공업

KUHA117-1
117계 전철은 게이한신 지역의 수요에 맞춰 설계 및 제조된 직류 근교형 전철이다.

제조년도: 1979년
제조소: 가와사키중공업

OHA46-13
급행용 객차를 경량화한 객차로, 국철 말기까지 활약했다.

제조년도: 1955년
제조소: 기샤 제조 도쿄 지점

MAITE49-2
개방식의전망덱을갖춘 일등객차.

제조년도: 1938년
제조소: 철도성 오오이 공장